Sicherheitseinweisung - *bevor* es auf den Törn geht ...

mola YACHTING GmbH

Eine Sicherheitseinweisung durch den Skipper ist unerlässlich, der Skipper trägt Verantwortung für Schiff und Besatzung. Sie dient dazu, die Crew mit den Sicherheitseinrichtungen der Yacht vertraut zu machen. Die durchgeführte und von allen Crewmitgliedern unterschriebene Sicherheitseinweisung ist eintragungspflichtig und aus rechtlichen Gründen im Logbuch zu dokumentieren bzw. diesem beizulegen.
ACHTUNG: Macht der Skipper keine Sicherheitseinweisung, handelt er laut aktuellen Seegerichtsurteilen **grob fahrlässig!**

Skipper: .....

Yacht: ..... **Ort, Datum:** .....

Checklisten

Verhalten an Bord ...

- ☐ Sicherheit zuerst
  eine Hand für's Schiff, eine für das Leben ...
- ☐ Hilfsbereitschaft
  z.B. auch Rollenverteilung bei Manövern
- ☐ See-Notrollenverteilung
  wer übernimmt was im Notfall
- ☐ Feuer an Bord
  Prävention, Verhalten im Brandfall ...
- ☐ Ordnung an Bord
  z.B. richtiges und sicheres Stauen
- ☐ .....
- ☐ Alkohol an Bord
  während der Fahrt und generell
- ☐ Bekleidung und Schuhwerk
  Ölzeug, rutschfeste Sohle, Verletzungsgefahr ...
- ☐ allgemeine Gefahrenhinweise
  Großbaum, Winschen, Schoten, Klemmen ...
- ☐ Schwerwetter
  Verhaltensweise bei schwerer See
- ☐ Wassereinbruch
  was tun bei Leck oder Wassereinbruch
- ☐ .....

Sicherheitsausrüstung / Rettungsmittel ...

- ☐ Rettungswesten / Lifebelts
  Funktionsweise, austeilen und anlegen lassen ...
- ☐ Rettungskragen / Signalleuchte
  erläutern und Funktion prüfen ...
- ☐ Rettungsinsel
  Position, Gebrauch ...
- ☐ Feuerlöscher / Brandschutzhinweise
  Stauorte, Benutzung, alles erläutern ...
- ☐ Pyrotechnik / Signalmittel
  Fallschirmraketen, Handfackel, Rauchtopf ...
- ☐ Bordwerkzeug und Ersatzteile
  Stauort, Inhalt ...
- ☐ GPS / Kartenplotter / UKW Distress
  Funktionsweise, Bedienung ...
- ☐ Notpinne
  Ablageort, Verwendung vorführen ...
- ☐ Verbandskasten / Bordapotheke
  Stauort, Inhalt, Gebrauchshinweise ...
- ☐ Werkzeugkasten
  Stauort, Inhalt ...
- ☐ Lenzpumpen elektrisch / manuell
  Position, Gebrauch ...
- ☐ .....

An Deck ...

- ☐ Haltegriffe, Stecktaue, Lifeline
  wo, Benutzung ...
- ☐ Anker, Ankerwinsch
  Bedienung und Gefahren ...
- ☐ Bunkern, Wasser- Treibstofftanks
  Einfüllstutzen, Verwechslungsgefahren ...
- ☐ Fender, Leinen
  Umgang beim Ablegen und Anlegen ...
- ☐ Rigg, Beschläge, Segel
  Umgang mit stehendem und laufendem Gut ...
- ☐ .....

Unter Deck ...

- ☐ Hauptschalter, Schalttafeln
  Bedienung, Hinweise ...
- ☐ Motor, Getriebe
  Starten, Bedienung, Abstellen ...
- ☐ Toiletten, Wassersystem
  Bedienung, Benutzung, Sparsamkeit ...
- ☐ Gasanlage
  Bedienung, Haupthahn, Gasventile ...
- ☐ Funkgerät
  Handhabung und Funk Notblätter ...
- ☐ .....

Einweisung in die Bedienung des Schiffes ...

- ❑ Segel
  setzen, reffen, bergen ...
- ❑ Motor und Anzeigen
  Starten, Abstellen, Gashebel, Anzeigenkontrolle ...
- ❑ Festmacher, Fender
  Handling, Knoten, Befestigungspositionen ...
- ❑ Winsch, Winschkurbel, Klampen
  Funktionsweise, Bedienung, Belegung ...
- ❑ Gasanlage
  Bedienung, Absperrhahn ...
- ❑ Seeventile
  Lage der Seeventile, öffnen, sperren ...
- ❑ Luken
  Kontrolle, richtiges Schließen ...
- ❑ Kompass, Seekarten
  Funktionsweise, Bedienung ...
- ❑ Funkgerät, GPS
  Bedienung, Handhabung ...
- ❑ Anlegen, Ablegen, Festmachen
  Arbeit mit Leinen, Fender, Knotenkunde ...
- ❑ Ankermanöver
  Bedienung Ankerwinsch, Kette ...
- ❑ Manövertraining
  MOB und Boje über Bord Manöver ...
- ❑ .....
- ❑ .....

Sonstiges ...

Benötigt jemand dringende regelmäßige Medikamente? ❑ NEIN ❑ JA (ausreichend mitgebacht)

.....

Leidet ein Crewmitglied an einer Krankheit? ❑ NEIN ❑ JA

.....

Können alle Personen an Bord schwimmen? ❑ NEIN ❑ JA

.....

Nachweis

Ich habe die Sicherheitseinweisung gewissenhaft verfolgt und verstanden und bestätige hiermit, dass alle sicherheitsrelevanten Themen besprochen wurden:

Crewmitglied 1: ..... **Crewmitglied 2:** .....

Crewmitglied 3: ..... **Crewmitglied 4:** .....

Crewmitglied 5: ..... **Crewmitglied 6:** .....

Crewmitglied 7: ..... **Crewmitglied 8:** .....

Crewmitglied 9: ..... **Crewmitglied 10:** .....

Skipper: ..... **Co-Skipper:** .....

Die Sicherheitseinweisung ist als Nachweis Bestandteil des Logbuches und in diesem zu hinterlegen.